

Le tirage de cette édition a été limité à 150 exemplaires numérotés avec ex-libris.

« en vente uniquement sur le site des éditions Zéphyr. »



Baron Rojo es una ficción libremente inspirada en la vida de Manfred Von Richtohfen, así como de los acontecimientos y personajes históricos relacionados con la Primera Guerra Mundial.

À mon prince du Maine, roi de la Nouvelle-Angleterre.

À mon fils Oliver, mon petit trésor, le projet plus large et passionnant;

À ma femme, mon associée dans ce projet

Comme d'habitude, à mon ami Pierre pour m'offrir ses merveilleuses idées et à Sylvie.

À mon nouvel ami du Nord, Alex, une grande découverte.

Carlos Puerta

Merci à Jean-Michel Maquet et Vincent Jagerschmidt pour leur aide, et à Carlos pour ce nouveau voyage dans le temps.

Pierre Veys



76, rue de la Pompe 75116 Paris Tél: 06 16 30 46 24

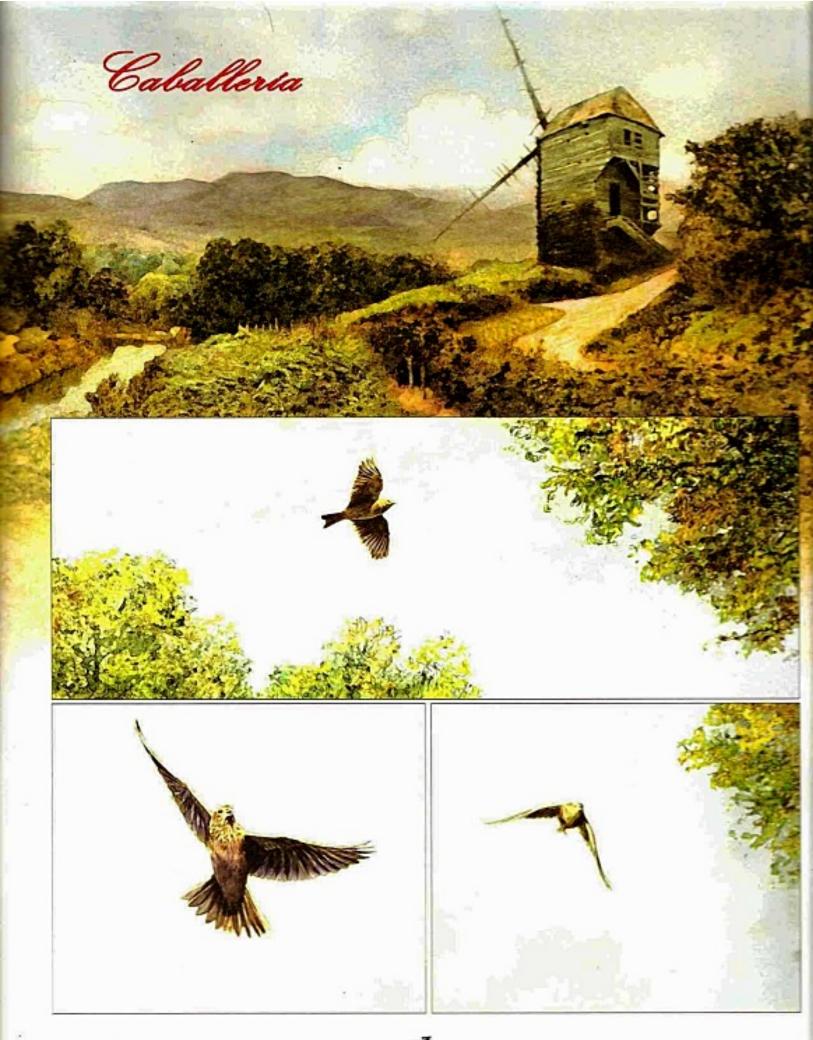
Première édition
©2012 Zéphyr Éditions
Dépôt légal : avril 2012
Imprimé en Belgique par Lesaffre
Collection dirigée par Alexandre Paringaux
Alex paringaux@zephyreditions.net

Maquette : Damien Andries Conception de la 4°: Gil Formosa Relecture : Catherine Legendre-Narbeburu

Otras obras de Carlos Puerta:

No man's land, Maison de Pollack Street y El Perdición guionizados por Diaz. Adamson y Emergency tomos 1 y 2 guionizados por Pierre Veys.

Escaneo, traducción y maquetacion: mialonso1

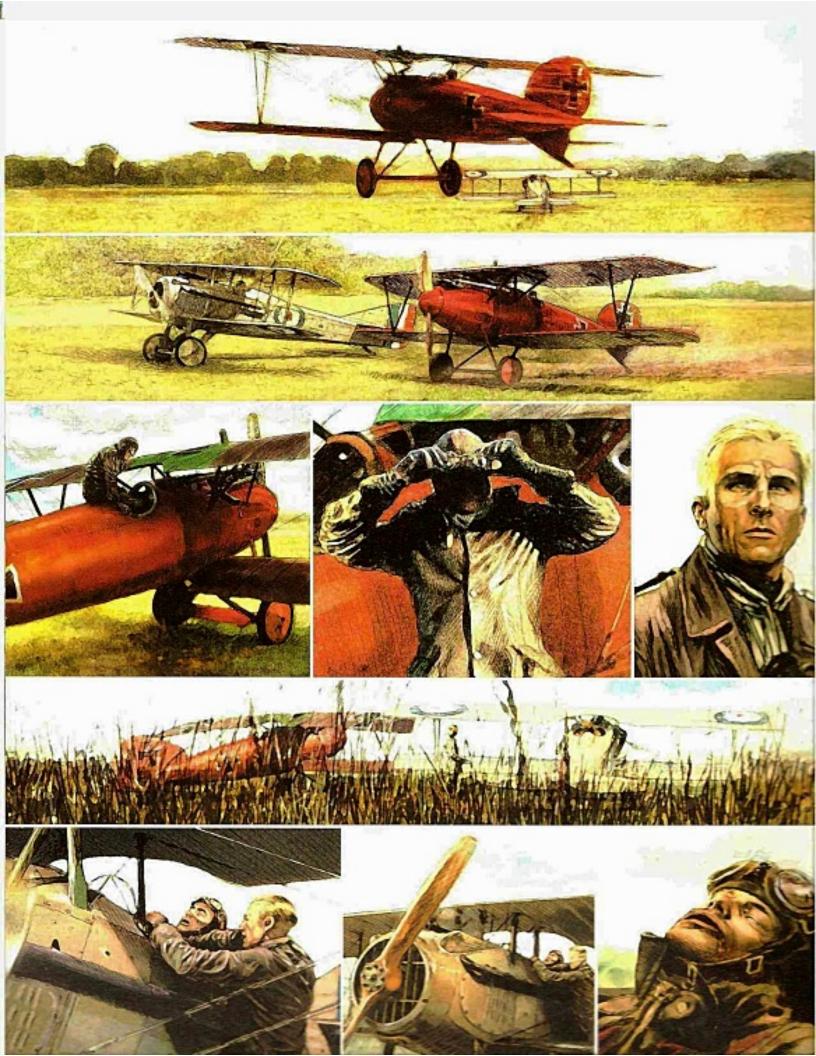










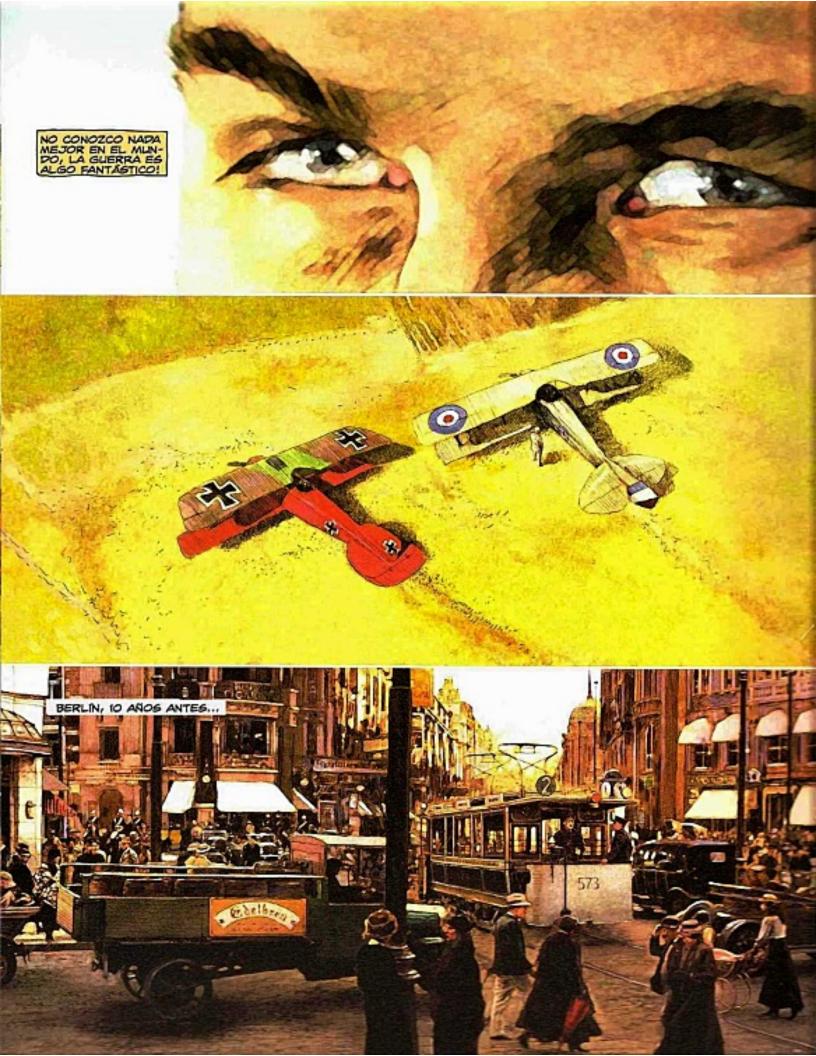




EN LUSAR DE ESO, ÉL HA RECIBIDO UNA BALA Y YO LE VEO MORIR.



Y PARA MI, ESE ESPEC-TÁCULO ES UN PLACER INDESCRIPTIBLE







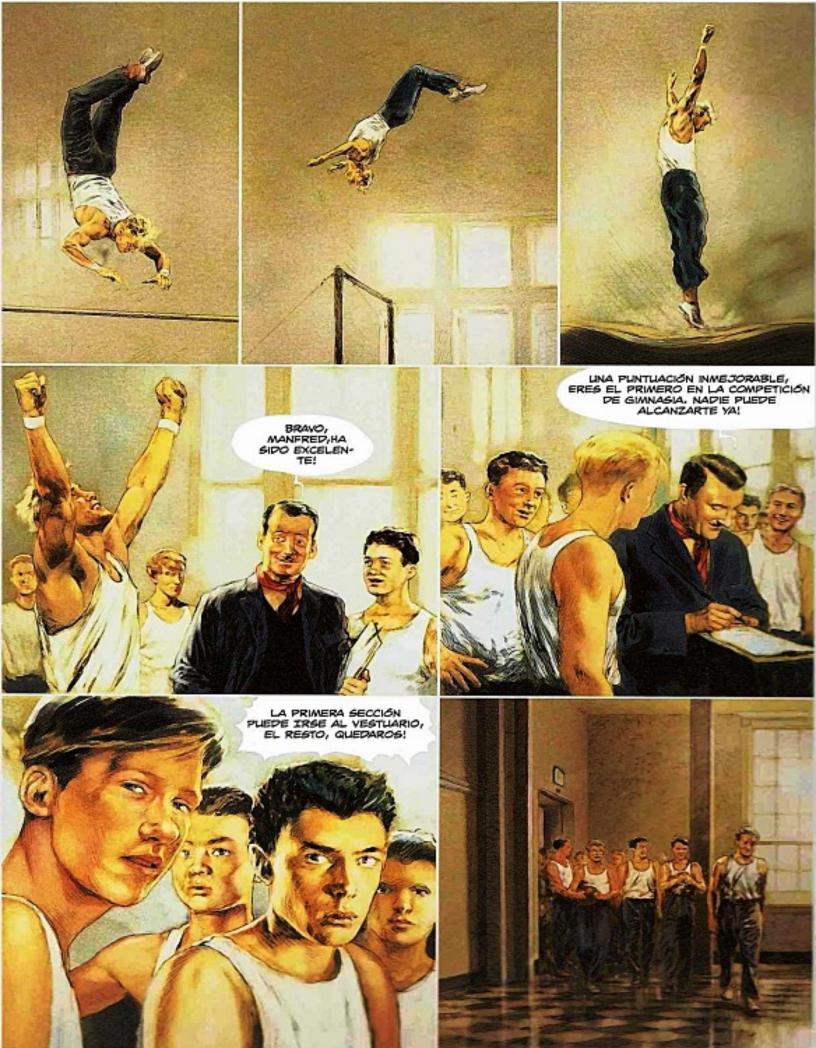


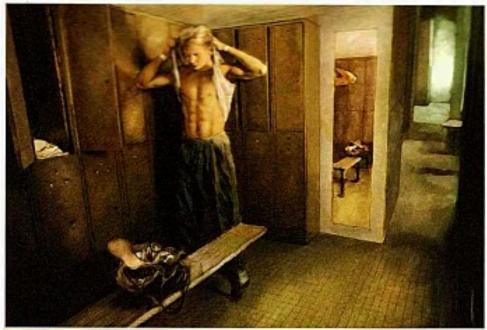


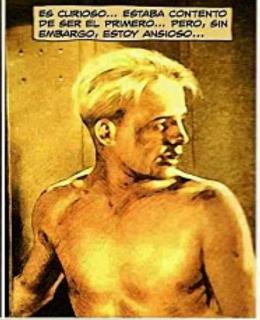


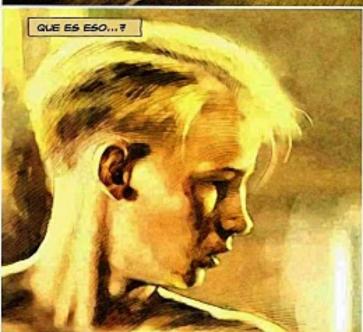


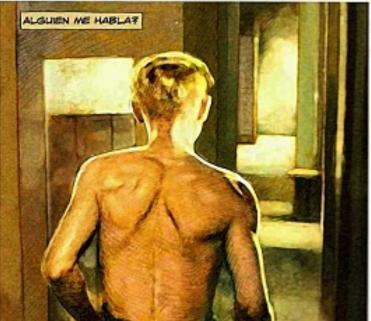
















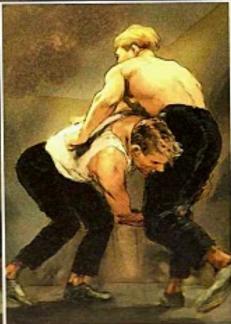




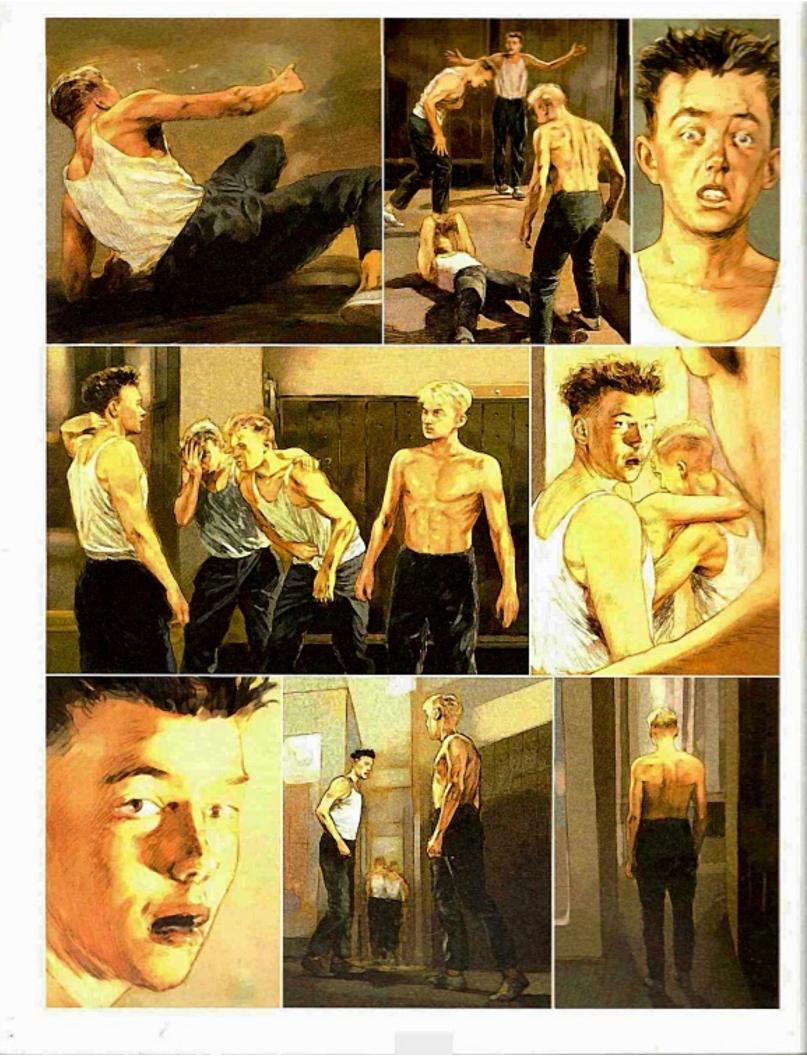


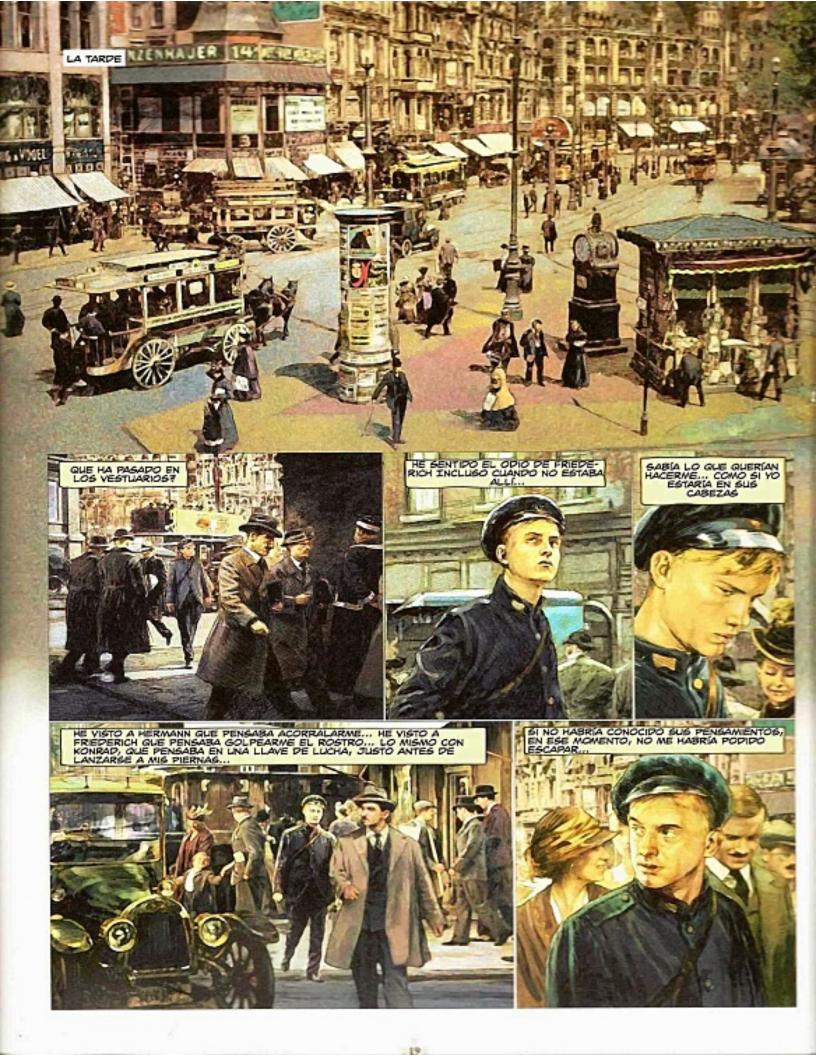


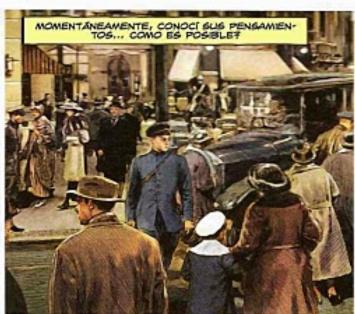






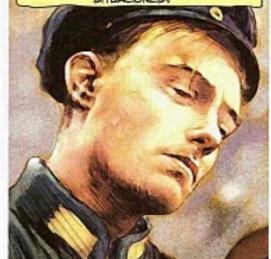








y, porqué hoy? Nunca we había pasado, será el peligro o la potencia del odio de friederion, que ha deservado algo en mí y que me ha permitido salvarme de esa forma?, la naturaleza proporciona ese género de capacidad para sobrevivir a este tido de situaciones?

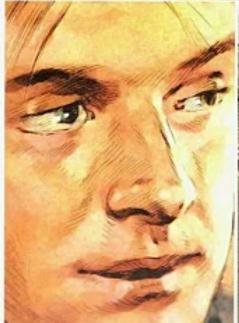


SI ESO EXISTE, SE SABRÍA... O INCLU-SO SERÉ YO EL ÚNICO BENEFICIARIO?

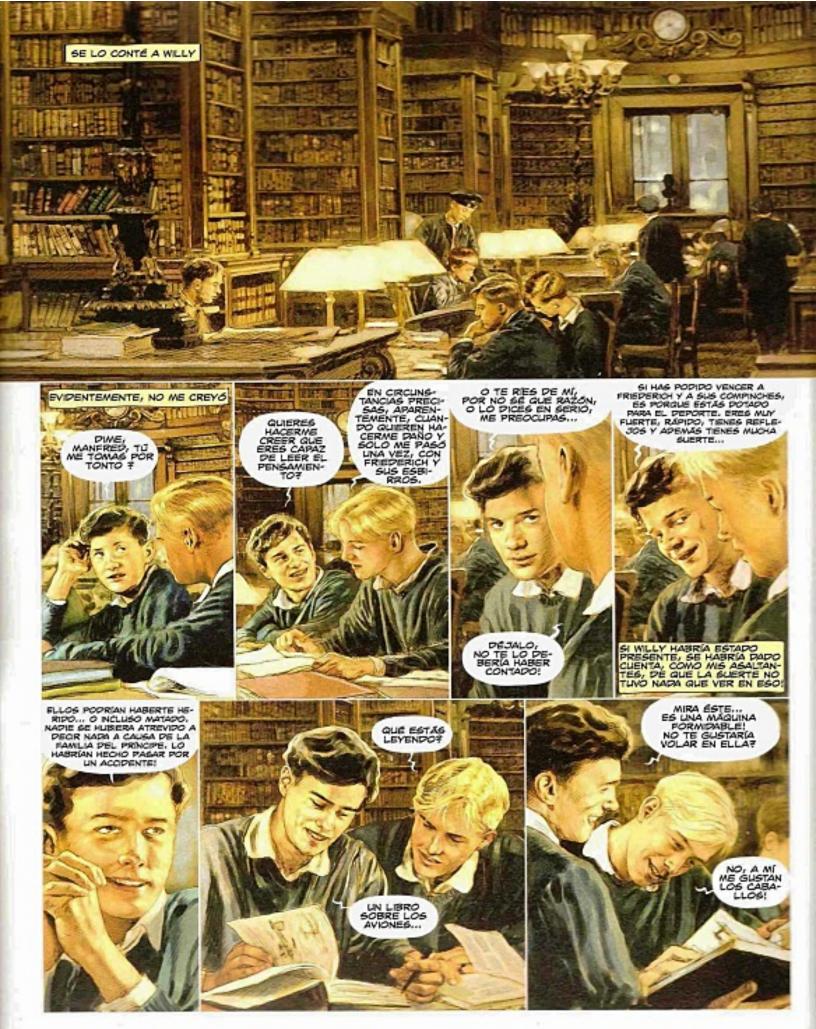


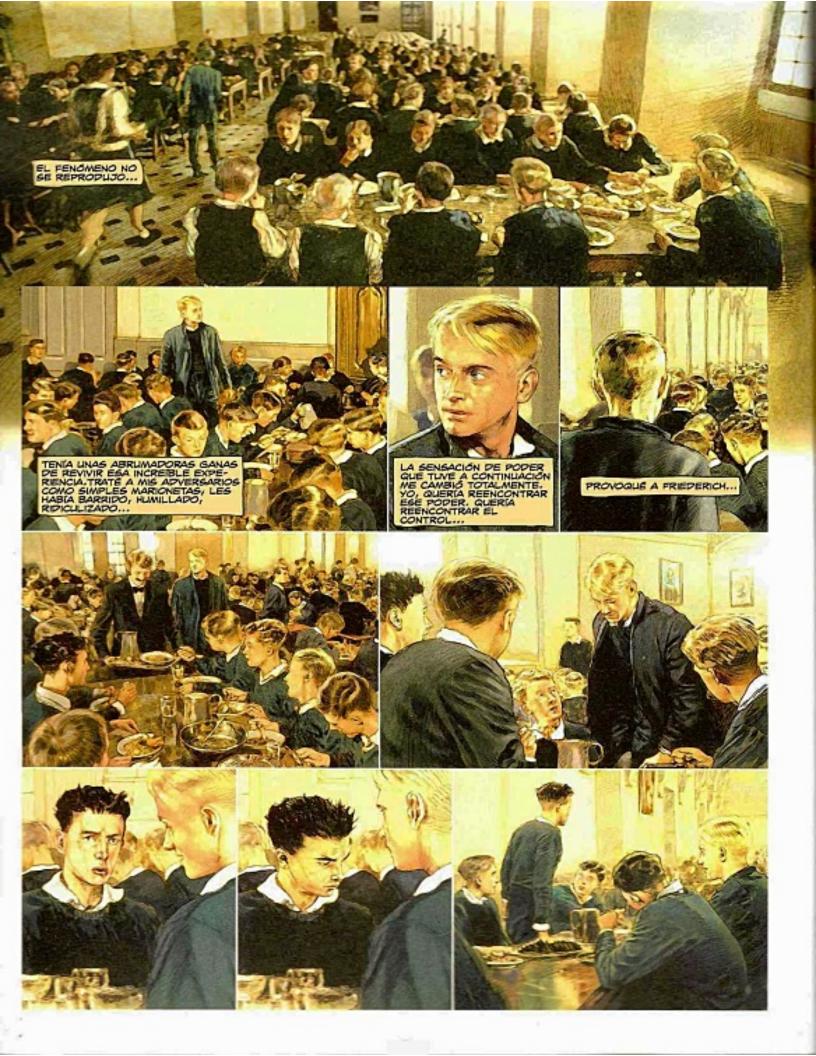
SE VOLVERÁ A REPETIR DE NUEVO?

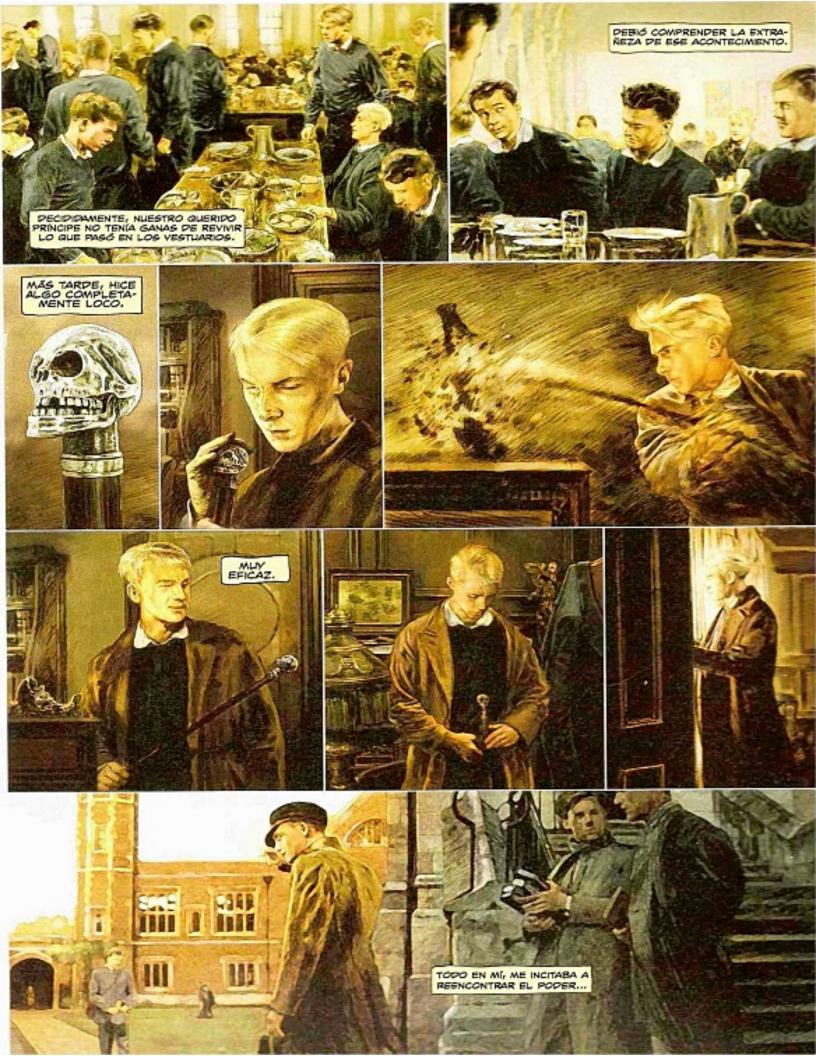












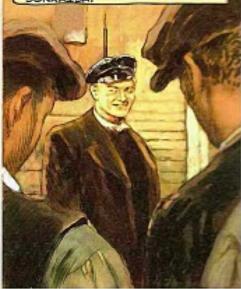


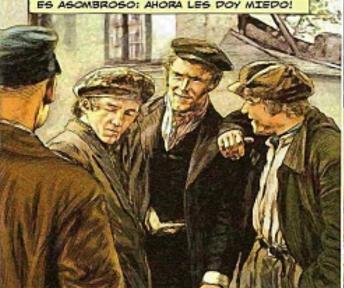


EN EL ÚLTIMO MOMENTO, TIENEN UNA VACILACIÓN: MI ACTITUD NO ES NATU-RAL. POR SUPLESTO, YO NO DEBERÍA ESTAR ALLÍ Y ADEMÁS DEBERÍA ES-TAR MUERTO DE MIEDO.



YO DEBERÍA SUPLICARLES DE RODILLAS EN LUGAR DE ESO, LES MIRO CON UNA PEQUEÑA SONRRISA.





NO ES QUE PUEDA LEER EN SUS ROS-TROS... YO... CREO QUE PUEDO SEN-TIR EL MIEDO PIRECTAMENTE EN SUS CABEZAS...



MI PODER ME PER-MITE SENTIR IGUAL-MENTE LO QUE ELLOS SIENTEN...

QUE VIENES A HACER A NUESTRO BARRIO PEQUEÑA MIERDECILLAF



TE CREES CON
PERSCHO A TOPO PORGUE ERES RICO?
SUCIO HIJO DE
PUTA?

PERSONAL PROPERTY OF THE STATE OF THE STATE

TRATAN DE PARSE CORA-

PANOS LA PASTA!
Y TU ROPA, TAMBIÉN!
QUEREMOS TODO LO
QUE TIENES
VAMOS!

PERO, ES SORDO, EL PEQUENO BURGUÉS! DANOS TODO, SI NO, LO VAS A PASAR MAL!

> GRADORES GLE SE EXCHANENTRE ELLOS-HASTA GLE TIENEN BASTANTE ENERGIA Y CO LARGO Y PELIGROSO.















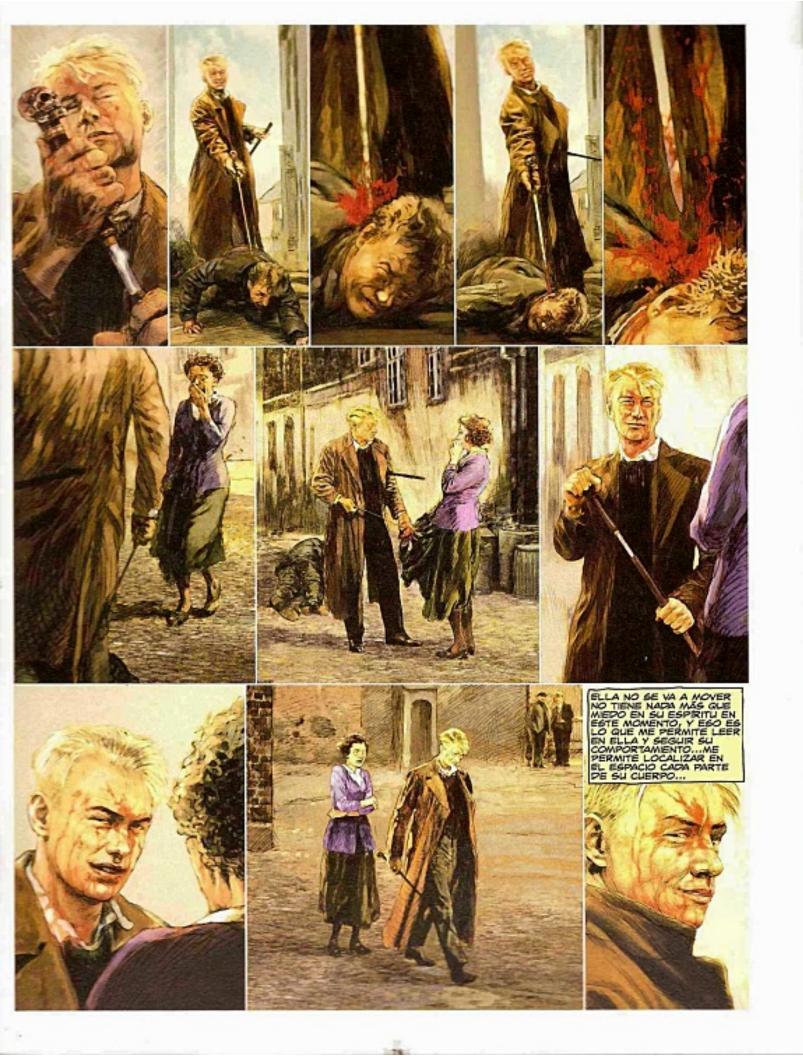


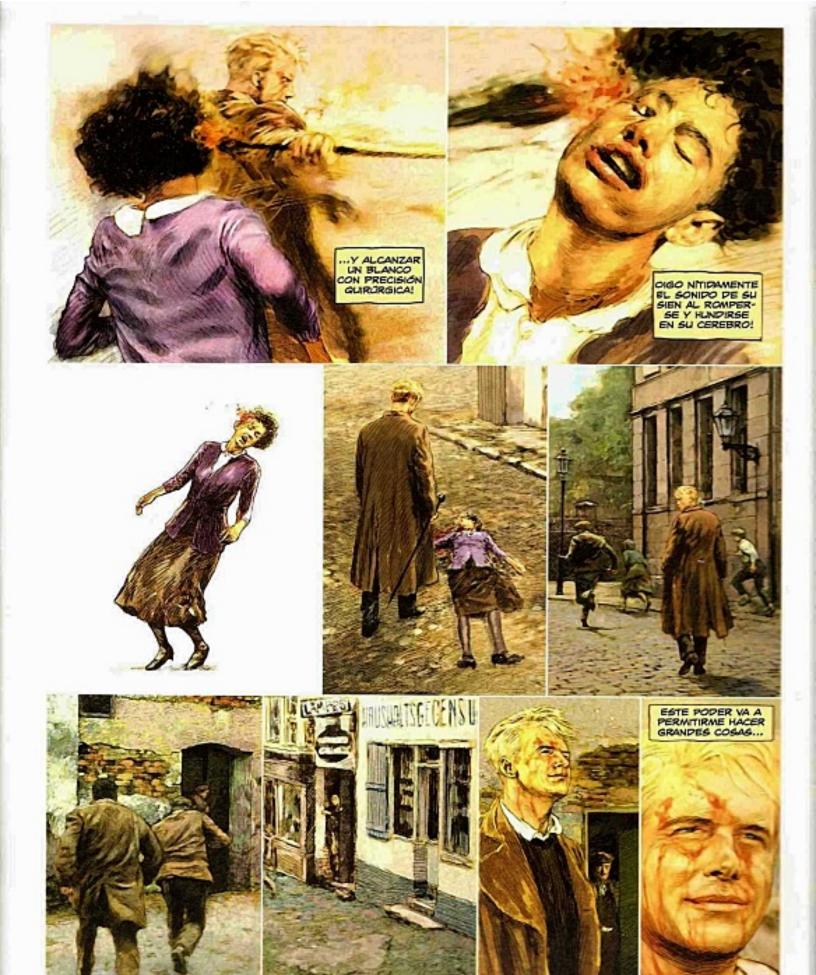


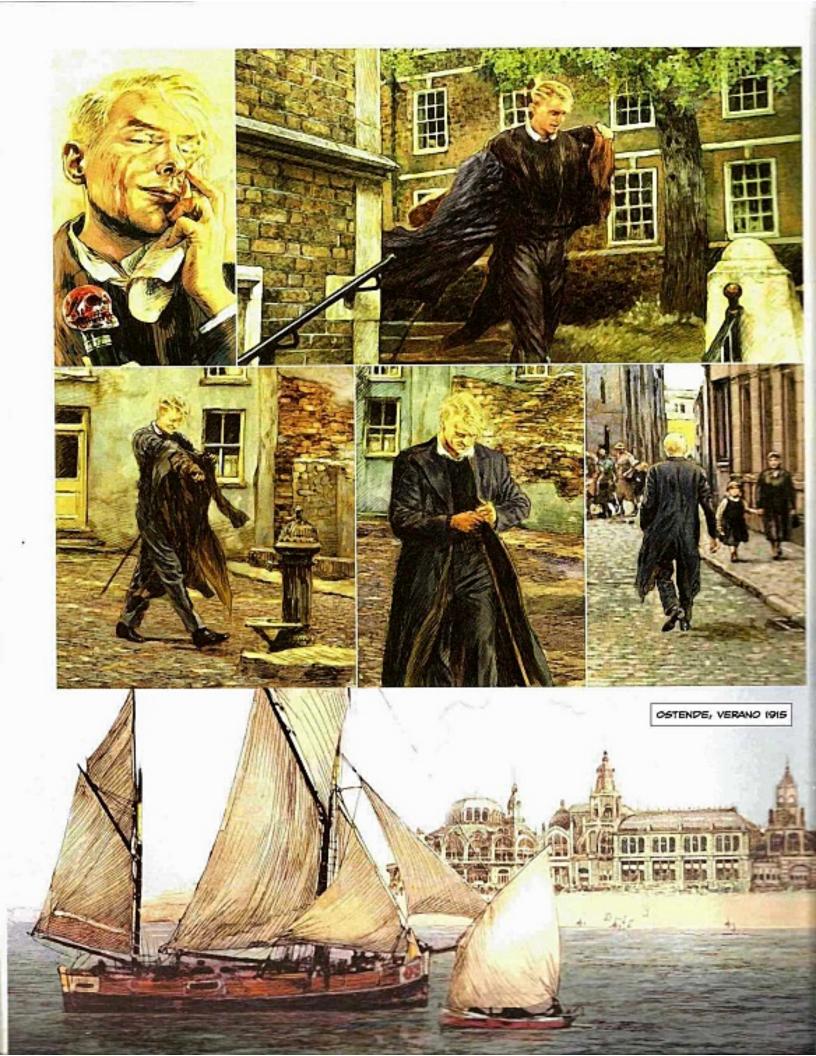






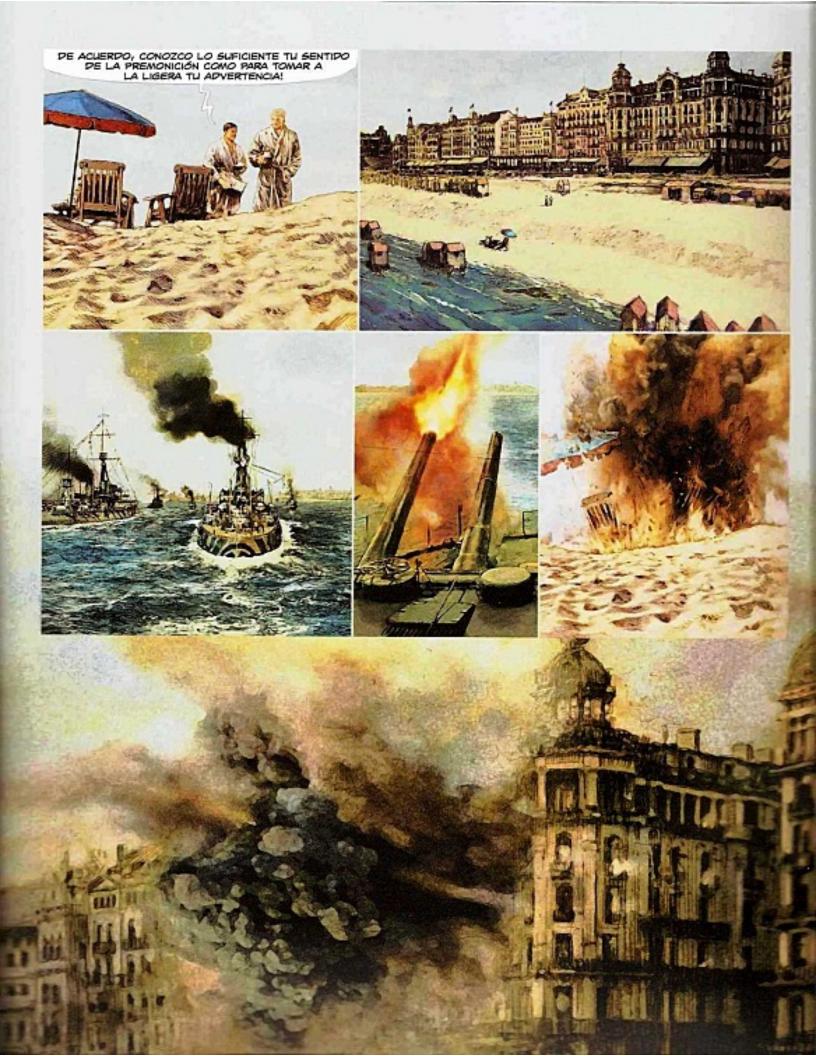






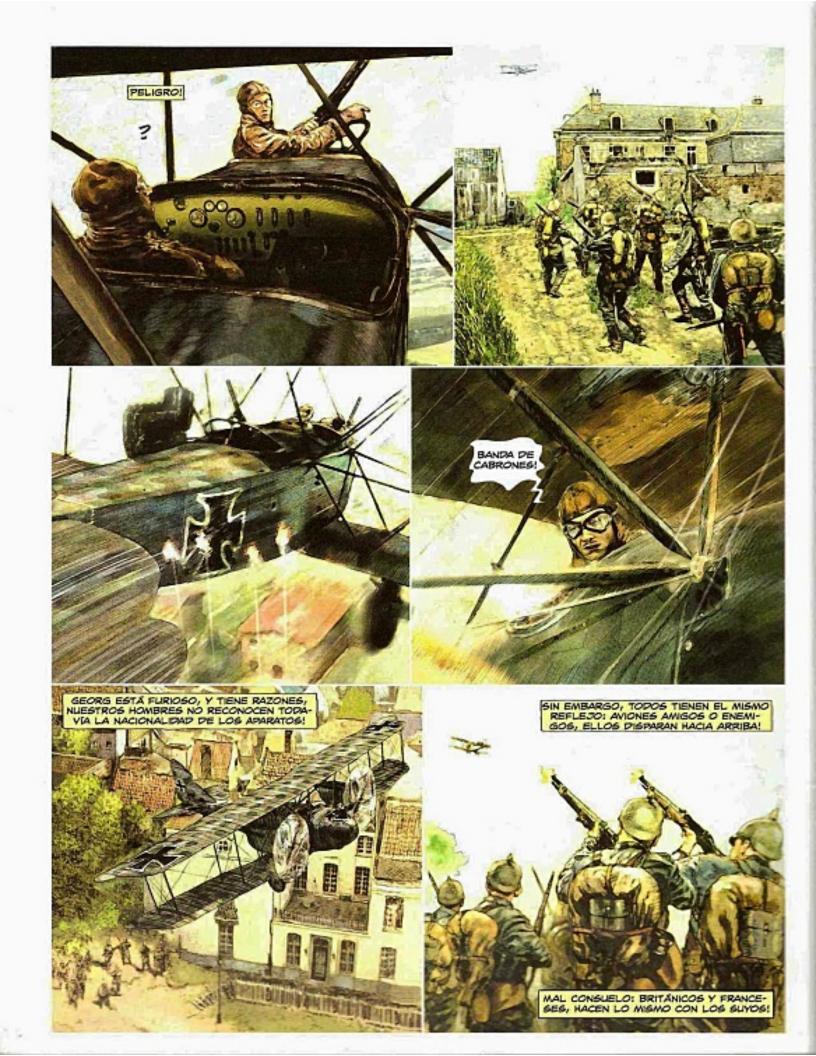


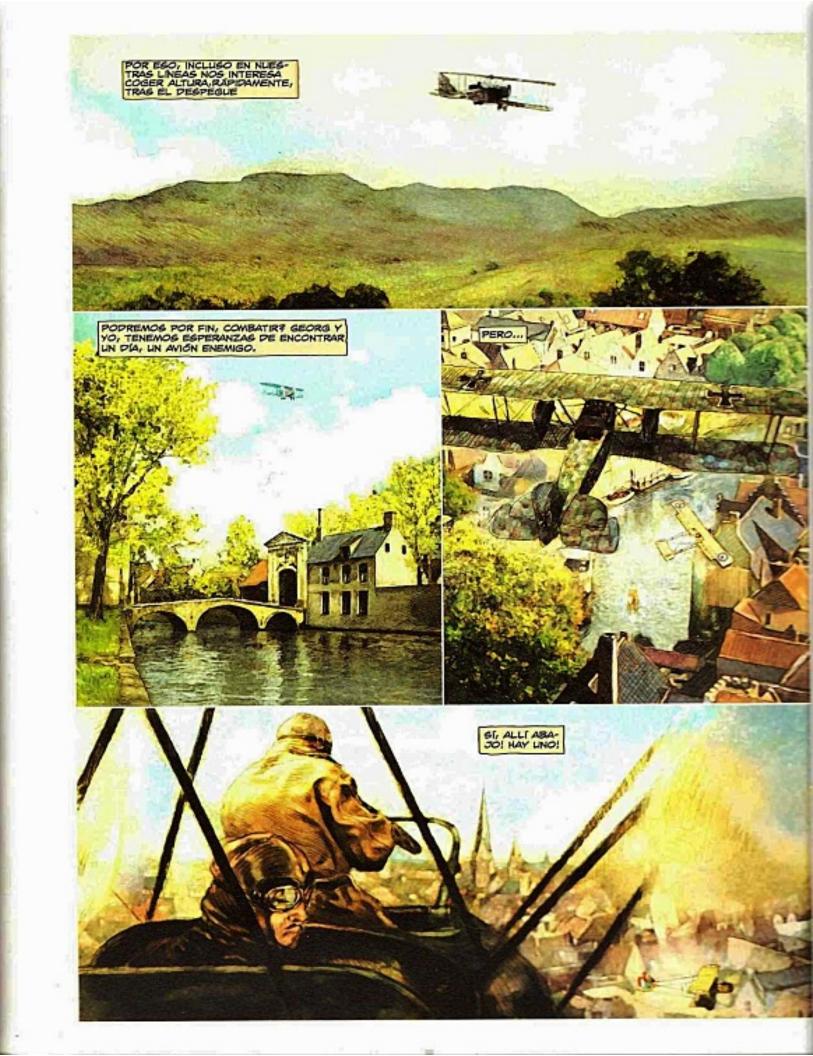








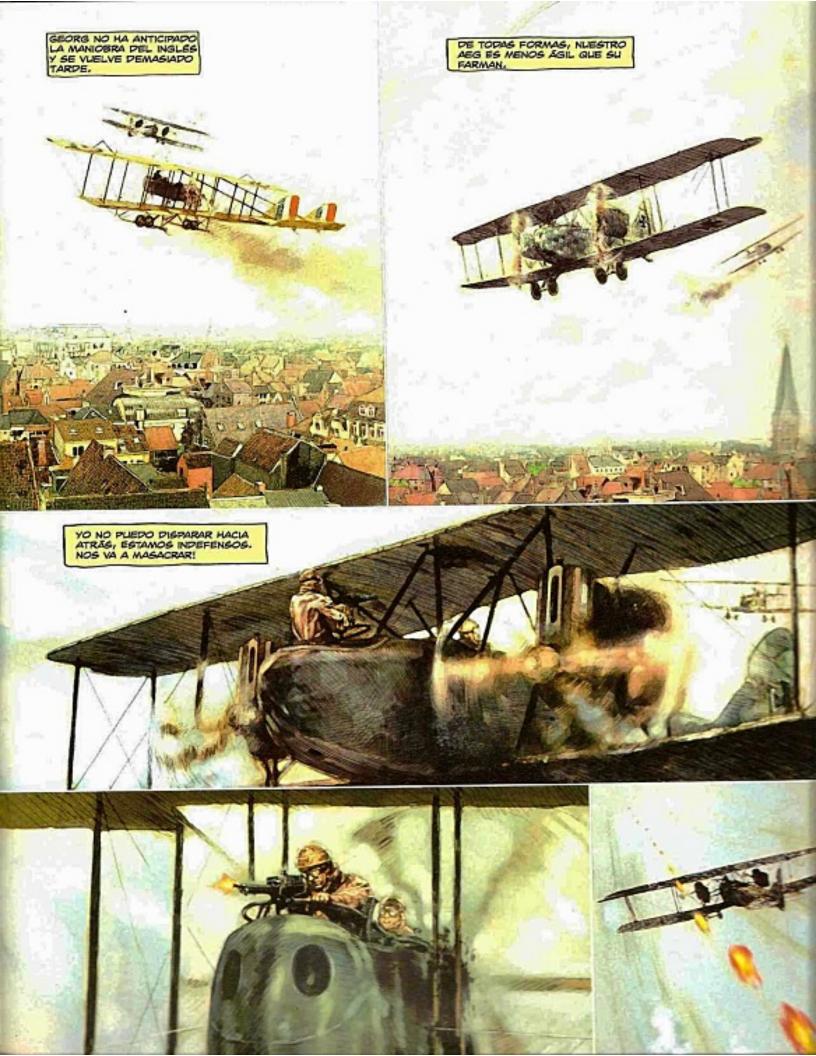




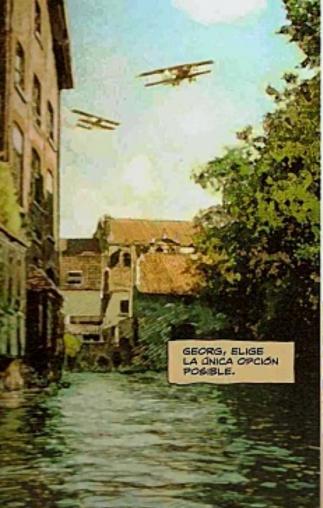


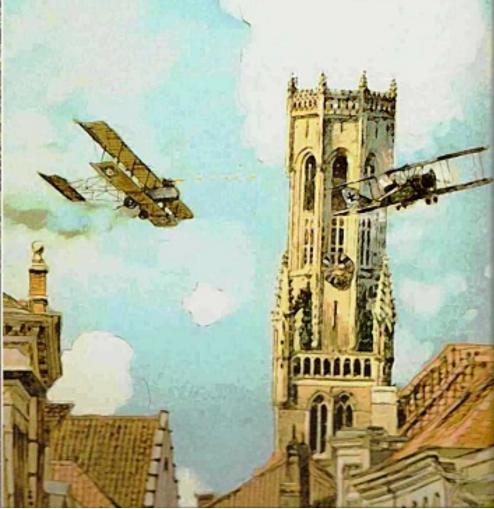


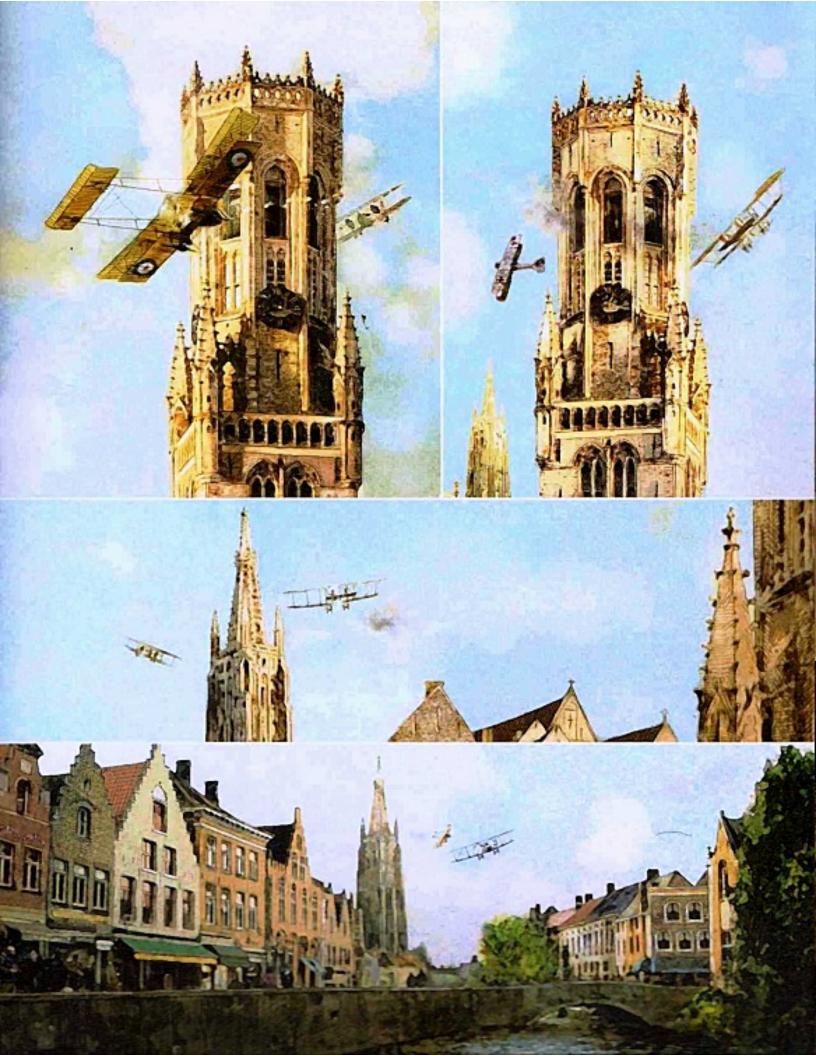




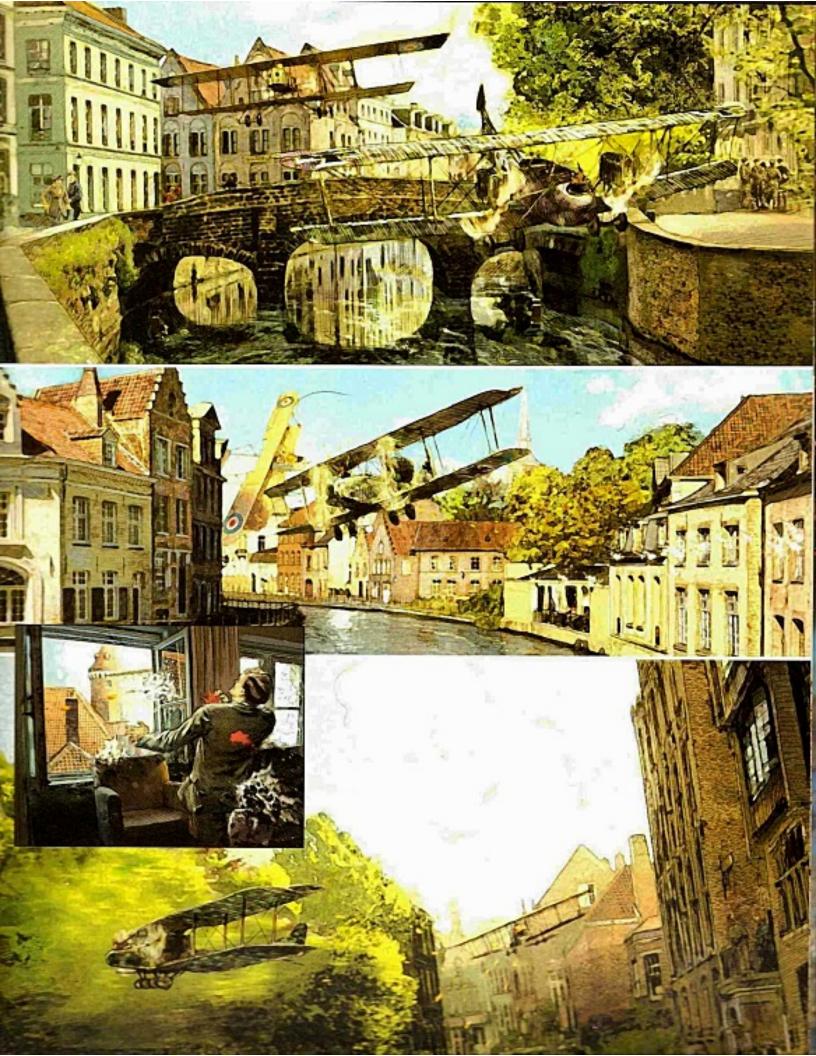


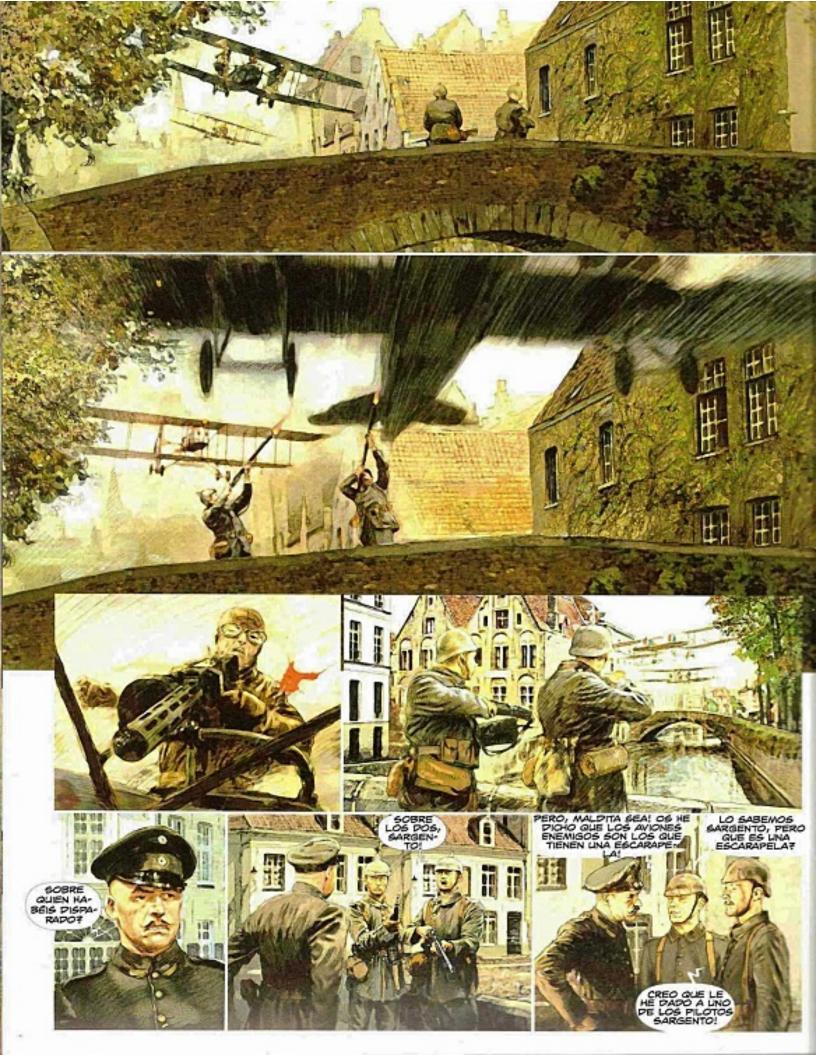




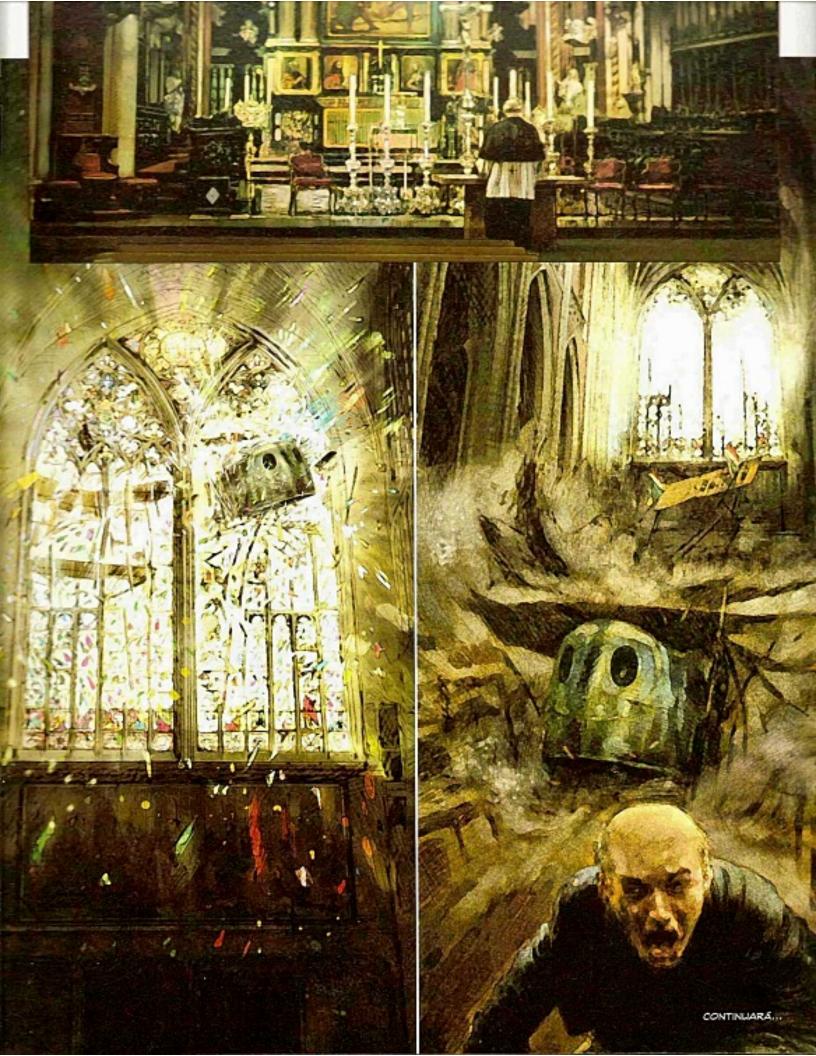












Fokker Dr1 477/17 de la JG1

> Fokker Grl 477/17 de la JG1

Tripulación: 1 piloto Envergadura: 7.20 m Longitud: 5,77 m Altura: 2,95 m

Superficie de alas: 18,70 m² Masa maxima al despegue: 585 kg

Motor: Oberusel 110ch, rotatorio, 9 cilindros

Velcoidad máxima: 185 km/h. Altitud máxima de vúelo: 20.000 pies

Producción: 320 aparatos

Armamento:

2 ametralladoras LMG 08/15, 7.92 m/m



BARON ROJO



entre Marzo y Abril 1918, el Fokker Drl 477/17 le permitió obtener diez victorias aéreas

CODE PRIX: ZEP 03



